



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417  
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz  
www.nozasro.cz

Akce: **Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu**

Příloha: **D.101.1 | Technická zpráva  
SO 101 - Dopravní řešení**

Investor: **Město Buštěhrad**  
Revoluční 1  
273 43 Buštěhrad

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal  
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Číslo zakázky: 2016135P  
Datum: 12/2018  
Stupeň: DPS

Paré:

## OBSAH

1	Popis území stavby .....	3
2	Celkový popis stavby .....	6
3	Dopravní řešení .....	7
4	Zásady organizace výstavby .....	9
5	Seznam použitých předpisů, norem a literatury .....	10
6	Závěr .....	11

## Identifikační údaje stavby

### Údaje o stavbě

**Název stavby:** Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu  
**Místo stavby:** Buštěhrad, sportovní areál  
**Katastrální území:** Buštěhrad (616397)  
**Charakter stavby:** Rekonstrukce stávajícího stavu  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

### Stavebník/Objednatel

**Objednatel:** Město Buštěhrad  
Revoluční 1  
273 43 Buštěhrad  
IČO: 00234214, DIČ: CZ00234214

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:** NOZA, s.r.o.,  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417  
**Autorizovaný inženýr:** Ing. Tomáš Kapal  
č. autorizace ČKAIT: 0010885

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### Charakteristika stavebního pozemku

Zájmový prostor leží v jihozápadní části města Buštěhrad v sousedství ulice Hřebečská (silnice III/00716) na níž je napojen. V blízkosti se nachází čerpací stanice. Vedle areálu na jihu probíhá silnice I. třídy č. 61.

Pozemky, na nichž se sportovní areál rozkládá, jsou tyto: 1830, 1831/1, 1831/6, 1831/10, 1831/11, 1831/12, 1831/13. Parcely 1831/1 a 1831/6 jsou hlavními parcelami, na nichž se nacházejí sportoviště v současné době. Parcely 1831/10, 1831/11 a 1831/12 jsou využívány jako zastavěná plocha pro zázemí sportovišť. Parcela 1831/10 slouží budově zázemí tenisových kurtů. Parcela 1831/11 pak jako kabiny a občerstvení pro fotbalisty. Budova na parcele 1831/12 slouží zřejmě jako pokladna u vstupu na hřiště. Projekt počítá s odstraněním budov na parcelách 1831/11 a 1831/12 a s tím související změnu využití. Všechny tyto pozemky jsou v majetku investora. Úpravy nesmí zasáhnout do pozemku 1831/5, jež je v soukromém vlastnictví. Zřízení parkoviště a zvýšené křižovatky pro areál zasáhne do pozemku 525, jež je ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského Kraje, příspěvkové organizace. Úpravy chodníků u křižovatky zároveň zasáhnou do pozemků 767, 768 a 770 v majetku města.

Na místě se v současné době nachází fotbalové hřiště o rozměrech přibližně 105x80,5m jež je pravidelně udržováno a využíváno sportovním klubem S. K. Buštěhrad. Rozměry hřiště jsou zbytečně velkorysé a brání efektivnímu využití plochy sportoviště. Pro účely jiných, než mezinárodních utkání jsou přípustné rozměry minimálně 90x45m, lze tedy rozměry hřiště podstatně zmenšit zejména co do šíře, jelikož klub hraje pouze okresní soutěž. Rozměry pro mezinárodní utkání jsou minimálně 100x64m. V jižní části areálu se nachází menší tréninkové hřiště s rozměry přibližně 50x30m, jež je rovněž udržováno, minimální rozměry pro hřiště malých forem jsou 30x19m. Podél delší hrany hřiště po pravé straně se nachází zpevněná plocha, zřejmě využívaná pro volejbal, basketbal či squash. Po kratší hraně na levé straně se pak nachází dětské hřiště s atrakcemi jako skluzavka, prolézačky, houpačky či lanová dráha. Nad hřištěm se pak nalézají stávající tenisové kurty s novým oplocením a v dobrém stavu, u nich pak budova zázemí. Další budova zázemí je pak u vstupu a po levé delší straně hřiště, směrem od Hřebeče. V posledně zmiňované probíhá prodej občerstvení během zápasů a příprava fotbalistů.

Projekt je zaměřen na rekonstrukci hřiště s úpravou rozměrů a přidáním dalších možností sportovního využití pro obyvatele města.

Tabulka 1 - pozemky dotčené umístěním stavby

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m <sup>2</sup>	Zábor m <sup>2</sup>
1831/1	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	18973	17643
1831/6	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	1702	886
1831/11	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	285	285
1831/12	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	24	24

525	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	9132	670
767	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	145	2
768	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	505	25
770	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	3771	10

Tabulka 2 - sousední pozemky

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m <sup>2</sup>
1831/10	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	121
1830	Ostatní plocha	Neplodná půda	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	1534
1831/5	Ostatní plocha	Jiná plocha	Hnidka Marian Ing., Pražská 704, 273 43 Buštěhrad	2619
815/1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	19712
815/6	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	141
1831/4	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	18
738	Zahrada	-	Novotná Alena, Hřebečská 587/60, 273 43 Buštěhrad	523
724	Zahrada	-	Mařinec Vlastimil Ing., Hřebečská 588/58, 273 43 Buštěhrad	581

**Data jsou aktuální k měsíci dubnu roku 2018, kdy byla zpracována projektová dokumentace, případné změny údajů od data zpracování do data projednání nemohou být zpracovatelem dokumentace zahrnuty.**

### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo dráhy:

u dráhy státní a regionální 60,0 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30,0 m od hranice obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)

u vlečky 30,0 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

do průměru 200 m včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

**Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Princip odvodnění stávajících ploch zůstane zachován, bude pouze posílena schopnost odvodnění sportovních ploch přidáním drenáží. Nové odvodnění je navrženo pro komunikace do terénu, pomocí příčných a podélných sklonů, nárůst nových zpevněných ploch bude přibližně 3050m<sup>2</sup>. Sportoviště zpevní nebo upraví dále 4440m<sup>2</sup> ploch.

**Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí stavby bude demolice dvou stávajících budov zázemí a to pokladny a kabin s občerstvení, obě budovy budou postaveny nové. Bourací práce a návrh budov řeší samostatná dokumentace Ing. arch. Petra Kasla.

Stavba vyžaduje kácení 14 stromů, vysazeno bude 34 nových stromů.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

### Dispoziční řešení

Dispoziční řešení návrhu viz. výkresová část dokumentace.

### Bezbariérové užívání stavby

Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků, in – line dráhy a pojižděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou nejvíce +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených pochozích plochách nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Pro in – line dráhu nebude obrubník zvýšen jako vodící linie – nejde o komunikaci vhodnou k pohybu těchto osob. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg  $\alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg  $\alpha$ ), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg  $\alpha$ ), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 – 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

### Základní technický popis stavby

Na místě se v současné době nachází fotbalové hřiště o rozměrech přibližně 105x80,5m jež je pravidelně udržováno a využíváno sportovním klubem S. K. Buštěhrad. Rozměry hřiště jsou zbytečně velkorysé a brání efektivnímu využití plochy sportoviště. Pro účely jiných, než mezinárodních utkání jsou přípustné rozměry minimálně 90x45m, lze tedy rozměry hřiště podstatně zmenšit zejména co do šíře. Rozměry pro mezinárodní utkání jsou minimálně 100x64m. V jižní části areálu se nachází menší tréninkové hřiště s rozměry přibližně 50x30m, jež je rovněž udržováno, minimální rozměry pro hřiště malých forem jsou 30x19m. Podél delší hrany hřiště po pravé straně se nachází zpevněná plocha, zřejmě využívaná pro volejbal, basketbal či squash. Po kratší hraně na levé straně se pak nachází dětské hřiště s atrakcemi jako skluzavka, prolézačky, houpačky či lanová dráha. Nad hřištěm se pak nalézají stávající tenisové kurty s novým oplocením a v dobrém stavu, u nich pak budova zázemí. Další budova zázemí je pak u vstupu a po levé delší straně hřiště, směrem od Hřebče. V posledně zmiňované probíhá prodej občerstvení během zápasů a příprava fotbalistů.

Projekt je zaměřen na rekonstrukci hřiště s úpravou rozměrů a přidáním dalších možností sportovního využití pro obyvatele města.

## 3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Projekt vychází z prostorových a terénních možností dané plochy. Spočívá ve zlepšení využití hřiště pro širší okruh zájemců z řad veřejnosti, součástí projektu je nové fotbalové hřiště, in – line dráha, dvě víceúčelová hřiště, zvýšení počtu tenisových kurtů, plocha pro parkour, úprava dětského hřiště, hřiště pro pétanque a nové zázemí. Přístup do areálu je možný pomocí několika vchodů z ulice Hřebečská. Celý areál zůstane oplocen jako ve stávajícím stavu. Před areálem bude umožněno parkování a po vypršení záruky bude provedena zvýšená křižovatka pro zklidnění dopravy.

### In – line dráha:

Nová dráha bude širší 3m a bude využívat prostoru podél nového fotbalového hřiště. Projekt předpokládá délku trasy 348,57m. Sklon bude 2% směrem do terénu tak, aby voda netekla na fotbalové hřiště. Obrubník bude po obou stranách zapuštěný, zahradní, doplněný 0,5m širokou zemní krajnicí s následnou návazností na stávající terén. V místě, kde by odvodnění mohlo narušit jiná sportoviště, bude obrubník na snížené straně zvýšen na 6cm tak aby voda na daná sportoviště nezatékala. Celá trasa je složena z oblouků, první o poloměru 151,50m ve staničení 0,000 00km – 0,060 31km. Druhý o poloměru 8m ve staničení 0,060 31km - 0,071 25km. Poté přímá délky 91,62m a třetí oblouk o poloměru 6,5m ve staničení 0,162 87km – 0,173 08km. Následuje přímá délky 56,81m. Poté opět oblouk o poloměru 13,50m ve staničení 0,229 89km – 0,257 45km. Opět přímá o délce 7,96m. Následuje oblouk o poloměru 18,50m ve staničení 0,265 41km – 0,274 12km. Poté další přímá v délce 29,15m a oblouk o poloměru 181,50m ve staničení 0,303 27km - 0,331 26km. Poslední oblouk následuje za přímou v délce 5,07m a má poloměr 8m, končí ve staničení 0,348 57km, což je zároveň konec úseku.

Větev k bráně na pozemek 1830 u multifunkčního hřiště bude široká 3m a dlouhá 30,94m s příčným sklonem 2%.

Dětský okruh bude široký 3m a dlouhý 75,86m. Začínat bude přímou, dlouhou 11,77m a poté obloukem o poloměru 7,1m ve staničení 0,011 77km – 0,032 89km. Následuje přímá, dlouhá 19,36m.



Poté opět oblouk o poloměru 8,9m ve staničení 0,052 25km – 0,067 64km a přímý úsek v délce 8,22m do napojení na hlavní okruh.

Z dětského okruhu bude odbočovat druhá větev k bráně na pozemek 1830 za lanovou dráhou v délce 13,30m.

V návaznosti na obě brány bude v budoucnu provedena rekonstrukce komunikace na pozemku 1830.

Trasa okolo zázemí bude dlouhá 109,45m se sklonem 2% směrem od zázemí do terénu. Začíná přímou délkou 8,5m, pokračuje obloukem o poloměru 6,5m ve staničení 0,008 50km – 0,018 71km. Následuje přímá délka 65,53m. Trasa pokračuje obloukem o poloměru 6,5m ve staničení 0,084 24km – 0,094 45km a končí přímou délkou 15m.

Poslední asfaltový úsek bude 6,3m široký vjezd do areálu s chodníkem od křižovatky do prostoru za vstupní bránou se sklonem 2% směrem do terénu v délce 11,14m.

#### Nové parkoviště:

Pro areál bude zřízeno celkem 27 parkovacích míst s tím, že vzhledem k šíři komunikace v místě, jež je přibližně 5,50m je nutno zvolit rozměr 2,80m pro běžnou šíři místa, místa pro invalidy budou 2 a budou spojena, tj. šíře jednoho místa 2,90m. Krajní místa budou rozšířena o 0,25m. S ohledem na možné vyjíždění vozidel z areálu v případě údržby je první místo odsazeno od vstupu v dostatečné vzdálenosti za hranici poloměru. Samotná parkovací místa budou rozdělena na ostrůvky o 4x5 parkovacích místech, 1x4 a 1x3 parkovacích místech mezi místy bude provedena alej stromů. Místa pro invalidy budou doplněna svislou značkou IP12 a doplňkovou tabulkou E7b. Parkovací pruh bude oddělen značením V10d, jednotlivá místa pak značením V10b. Místa budou zřízena z polovegetační dlažby, aby bylo možné odvodnění do terénu a nezvyšoval se přítok vody do silničního příkopu. Parkoviště bude zároveň pod svahem od hřiště, který je ve většině jeho délky malý pod 30cm, v počátečním úseku však může dosahovat až metrové výšky, výškový rozdíl bude vyřešen opěrnou zdí z betonových tvarovek, tato bude vybavena drenáží DN100 po 2m pro odvodnění. Prostor mezi parkovacími místy bude osázen stromy.

#### Zvýšená křižovatka:

Křižovatka ulic Hřebečská, Příčná a vstupu do areálu bude po vypršení 5 leté záruky na komunikaci projednána s OD a KSÚS a v případě souhlasu zvýšena o 5cm oproti komunikaci pro zklidnění dopravy v místě dle daného požadavku odboru dopravy. Přes křižovatku bude provedeno místo pro přecházení mezi chodníky s rozšířením chodníku lokálně na 1,6m pro zřízení 0,8m širokého signálního pásu a 0,8m širokého průchozího prostoru. K areálu bude provedena přejezdová úprava se smíšeným pohybem pěších a eventuálních vozidel a možností přejít přes 3m široký osvětlený přechod na chodník na opačné straně komunikace za příkopem, propustek formou trubky pod ulicí Příčná musí být zachován a prodloužen pod chodník.

Dráha bude pravděpodobně pojížděna, vzhledem k tomu, že jde o jedinou komunikaci v areálu a tomu odpovídá návrh konstrukce. Očekávané TDZ VI, návrhová úroveň porušení D1. Parkoviště bude navrženo na TDZ V a návrhovou úroveň porušení D1 tak.

Navrhované konstrukce ploch:

Nové povrchy – PARKOVIŠTĚ (TDZ V, D1):

Polovegetační dlažba	DL	80 mm
Lože pod dlažbu	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
Celkem		520 mm

Nové povrchy – ASFALTOVÁ DRÁHA (TDZ V, D1):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
Celkem		450 mm

Nové povrchy – CHODNÍK (TDZ CH, D2):

Dlažba	DL	60 mm
Lože pod dlažbu	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
Celkem		340 mm

### Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici III/00716 (ulice Hřebečská) a prostřednictvím této silnice I/61. Obsluha staveniště je možná primárně z ulice Hřebečská.

### Doprava v klidu

Pro areál bude zřízeno celkem 27 parkovacích míst s tím, že vzhledem k šíři komunikace v místě, jež je přibližně 5,50m je nutno zvolit rozměr 2,80m pro běžnou šíři místa, místa pro invalidy budou 2 a budou spojena, tj. šíře jednoho místa 2,90m. Krajní místa budou rozšířena o 0,25m. Místa budou zřízena z polovegetační dlažby, aby bylo možné odvodnění do terénu a nezvyšoval se přítok vody do silničního příkopu. Samotná parkovací místa budou rozdělena na ostrůvky o 4x5 parkovacích místech, 1x4 a 1x3 parkovacích místech mezi místy bude provedena alej stromů.

## 4 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

Staveniště se v celém svém rozsahu nachází v ulici Hřebečská. Obslužnost staveniště je zabezpečena silnicí III/00716 (ulice Hřebečská) a prostřednictvím této dále silnicí I/61. Obsluha staveniště je možná primárně z ulice Hřebečská.

Maximální zábory pro staveniště jsou dány rozsahem stavby – viz výkres C.2 - Katastrální situační výkres.

## 5 SEZNAM POUŽITÝCH PŘEDPISŮ, NOREM A LITERATURY

### Seznam použitých norem:

ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899	1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

### Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,  
 vyhláška č. 104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích  
 vyhláška č. 398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

## 6 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro provedení stavby  
Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.  
Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš